

Fußgängerverkehrsplan Steglitz-Zehlendorf

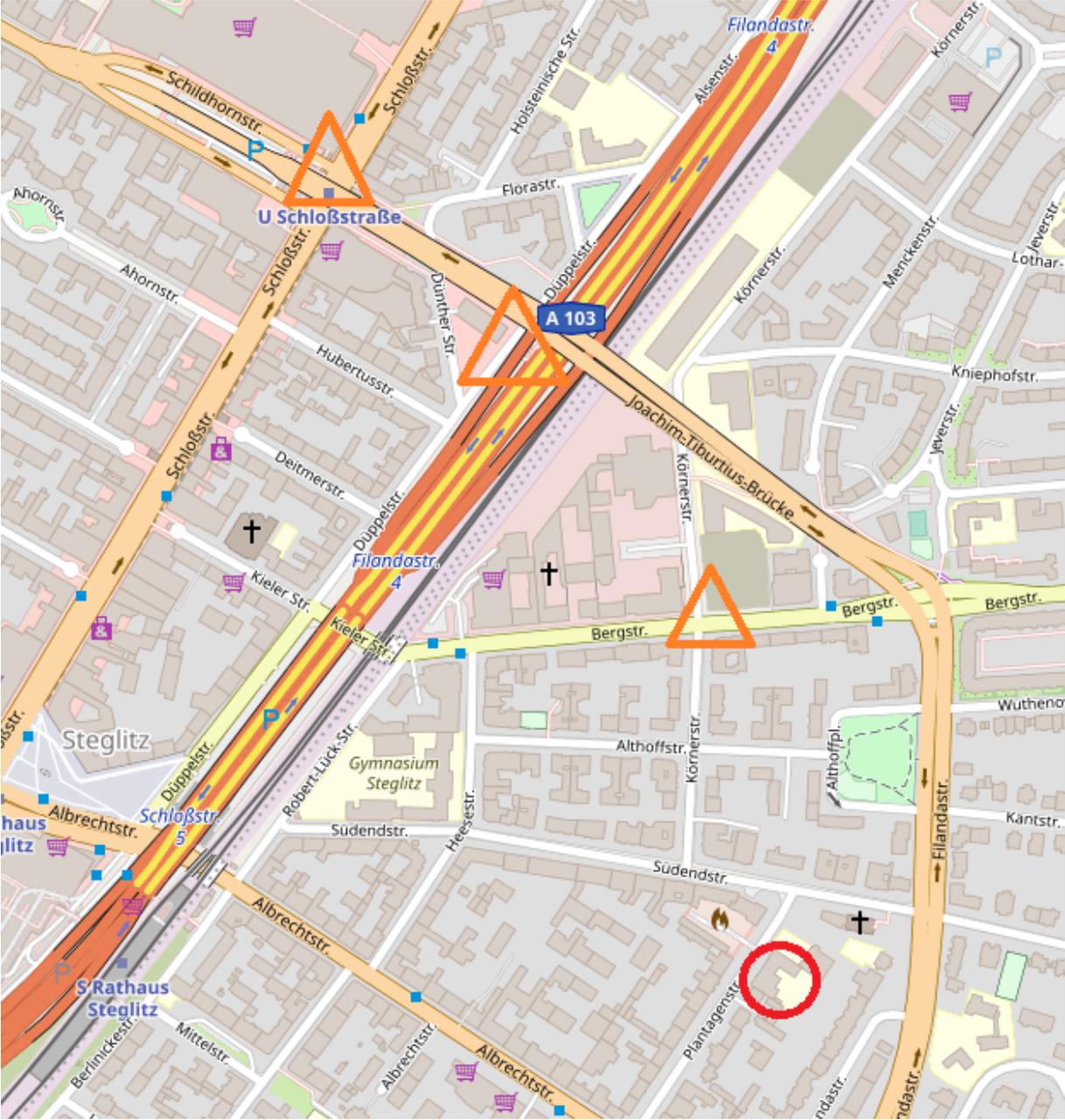
Input Netzwerk Schulwegsicherheit



Inhalt

Grundschule an der Plantagenstraße.....	3
Athene Grundschule.....	6
Grundschule unter den Kastanien.....	8
Grundschule am Karpfenteich.....	10
Grundschule am Insulaner	12

Grundschule an der Plantagenstraße



----- Originalnachricht -----

Betreff:Re: Fußgängerverkehrsplan Steglitz-Zehlendorf – Eure Inputs

Datum:2023-01-02 15:19

Von:Luisa Hilgert <luisa@hilgert.name>

An:verkehrsausschuss@grundschuleaminsulaner.de

Lieber Herr Friese,

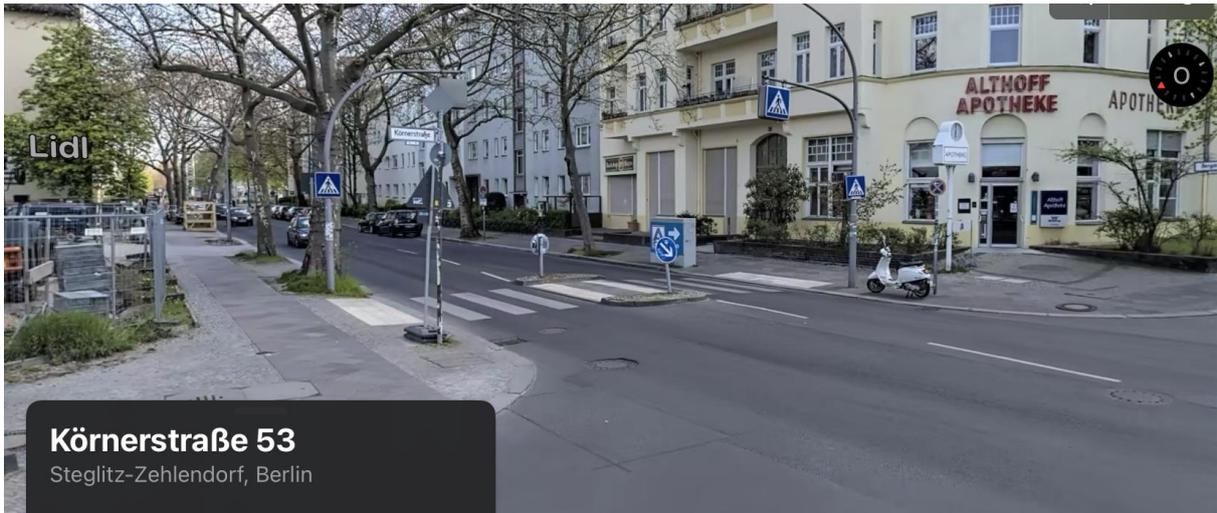
vielen Dank für Ihre Initiative!

Hier einige Stellen im Bezirk, die mir besonders auffallen:

- Über die Situation vor der GS Plantagenstraße sind Sie ja im Bilde. Vielen Dank für Ihre diesbezügliche Mail. Am Nikolaustag hatten wir eine Schulzonen-Demo.
- Ebenfalls auf dem Schulweg vieler unserer Schüler liegt der Zebrastreifen in der Bergstraße (12169) auf Höhe der Körnerstraße. Hier kommt es grade zur morgendlichen „Bringzeit“ (der Kant-Schule) häufig dazu, dass von Norden aus der Körnerstraße kommende Autofahrer beim Linksabbiegen den Zebrastreifen übersehen. An dieser Stelle sollte deshalb das Linksabbiegen untersagt werden.
- Als besonders gefährlich nehme ich die nördliche Ampelanlage zur Querung der Schloßstraße an der Ecke zur Schildhornstraße wahr. Bei der Querung von Ost nach West wird zunächst nur die Fußgängerampel auf der westlichen Fahrbahnseite grün. Es kommt sehr häufig vor, dass Fußgänger übersehen, dass auf der zuerst zu überquerenden östlichen Fahrbahn die Fußgänger noch rot haben. Ich habe es an dieser Stelle sehr häufig erlebt, dass Autofahrer scharf abbremsen oder unachtsame Fußgänger zurückspringen mussten, um einen Unfall zu vermeiden. Zudem ist es bei stärkerem Fußgängeraufkommen nach dem Queren (der westlichen Fahrbahn) teilweise schwierig, die Straße auf der westlichen Seite wieder zu verlassen, da der Fußweg hier sehr eng ist und Fußgänger von links über den zeitgleich grün geschalteten nördlichen Arm der Schildhornstraße herbei strömen. Hier sollte die Ampelschaltung überdacht werden.
- Keine Verkehrsgefährdung, aber ein echter „Angstraum“ ist die Fußgängertreppe von der Tiburtius-Brücke zur Düppelstraße. Zudem ist die Brücke für Personen mit Kinderwagen oder Rollstuhl nicht nutzbar. Der Fußweg sollte weiter bis zum anderen Brückenende in der Schildhornstraße geführt und die Treppe entfernt oder grundlegend verändert werden.

Herzliche Grüße

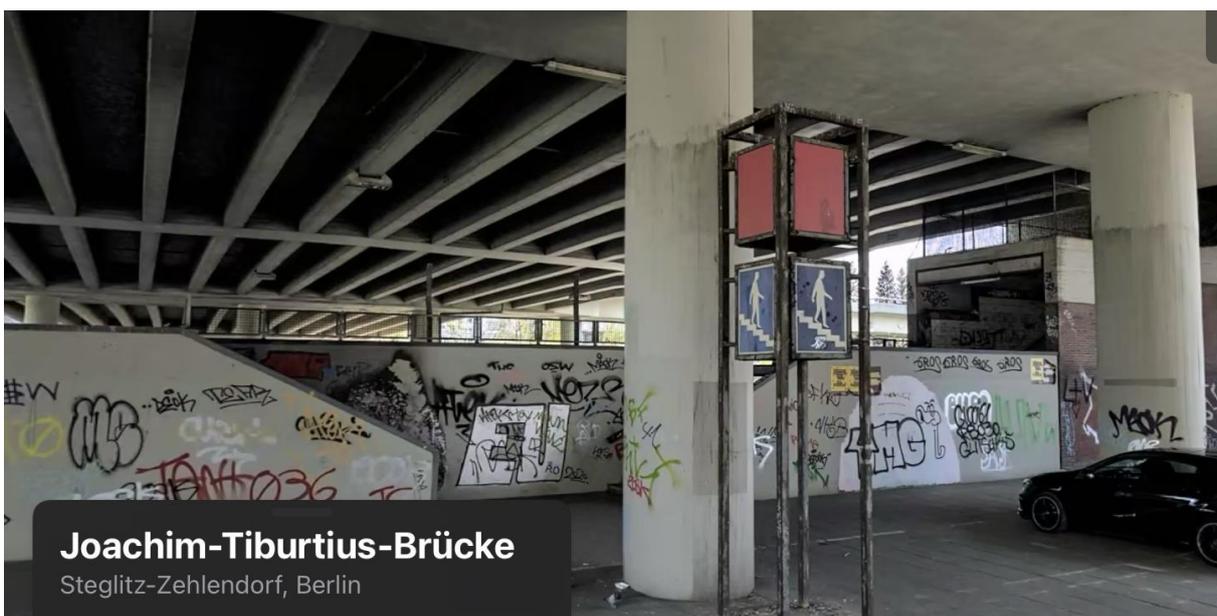
Luisa Hilgert



Zebrastreifen über Bergstraße: wird beim Linksabbiegen missachtet

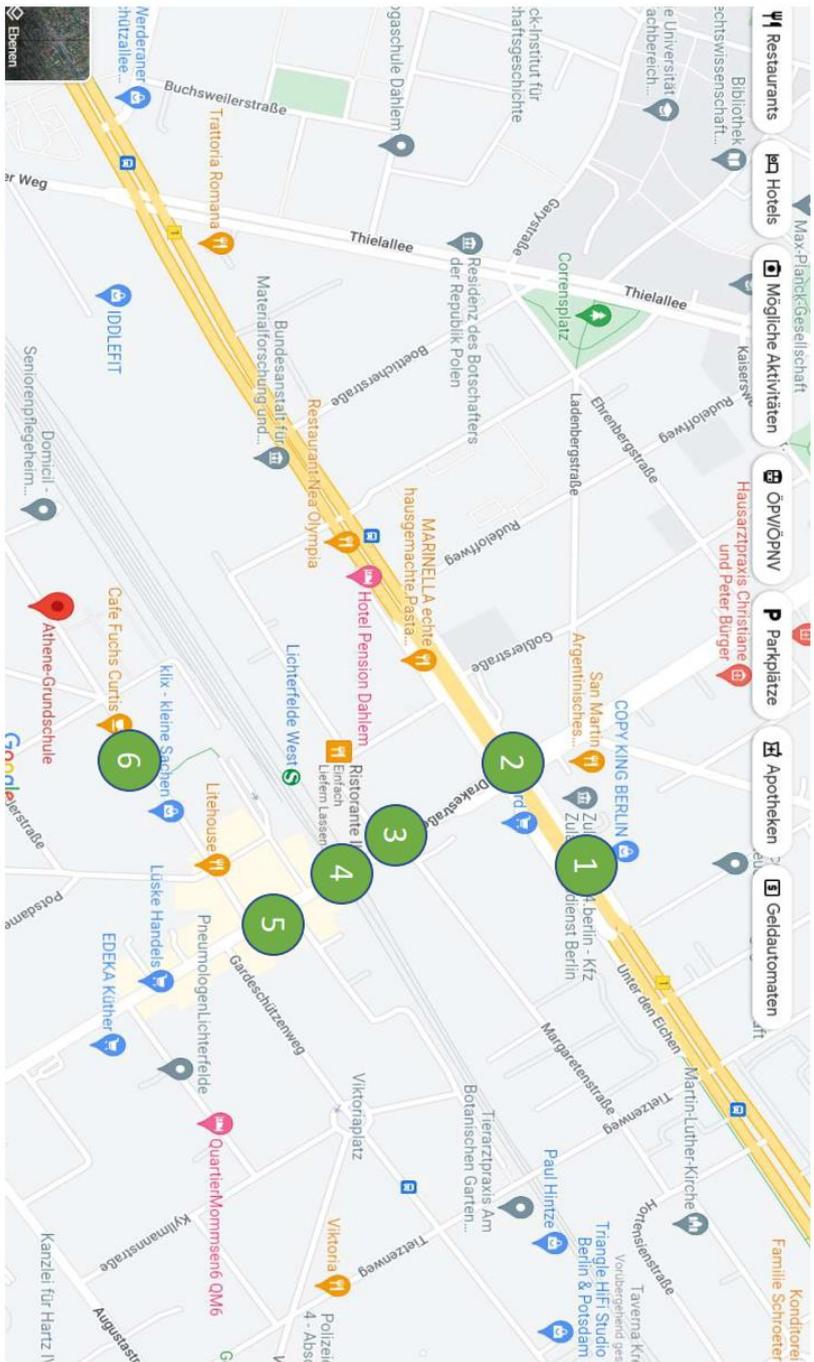


Chaos auf der Schloßstraße Ecke Schildhornstraße



Fußgängertreppe Zum Gruseln

Athene Grundschule



1

Unter den Eichen:
breiter Fussweg könnte auf beiden
Seiten geteilt werden für
zusätzliche Fahrradspur in
Gegenrichtung.
Vorteil:geordnet und sicherer für
Fussgänger und Radfahrer

2

Kreuzung Unter . Eichen /
Habelschwerdter
Keine Gleichschaltung für
Fussgänger und Rechtsabbieger
(V-Fussgängen /kleine Radfahrer
sicherer

3

Drakestrasse / Ecke A-Martens-
Str. : Bürgersteig sollte
abgesenkt werden,
V.: schnell, leichter und
sicherere Strassenquerung für
Fussgänger (kint Kinderwagen),
kleine Radfahrer, Rollstuhl..)

4

Drakestrasse:
Fussweg für Fussgänger und
Radfahrer unterteilen:
V.: geordneter, sicherer für alle;
Alternativ Fahrradweg aus
Habelschwerdter großzügig
verlänger und tempo 30-Zone..)

5

Drakestrasse:
Ampelschaltung für Fussgänger
verlängern... Selbst zügige
Fussgänger schaffen es nicht bei
grün über die Strasse!

6

Curtiusstrasse: Hoher Durchgangsverkehr, parkende Autos am strassenrand, Kinder
warten oft lange bis die Autos aus den Seitenstrassen den Schulweg wieder freimachen,
sehr unübersichtlich, Strasse sollte min zur Einbahnstrasse werden, Schulbereich sollte
klar ersichtlich beschildert sein (fehlt komplett), Tempo 30 zusätzlicher zebrastrreifen
zwischen höhe Cafe Fuchs... sehr unübersichtlich!

----- Originalnachricht -----

Betreff:Re: Fußgängerverkehrsplan Steglitz-Zehlendorf – Eure Inputs

Datum:2023-01-02 15:50

Von:diana dähnel <d_daehnel@hotmail.com>

An:"verkehrsausschuss@grundschuleaminsulaner.de"

<verkehrsausschuss@grundschuleaminsulaner.de>

Kopie:Stefanie <st.schemionek@vodafone.de>, Nicolas & Judith Rode_1h

<nicolas.rode@email.de>, Dennis Egginger-Gonzalez <dennis@posteo.de>

Lieber Friso,

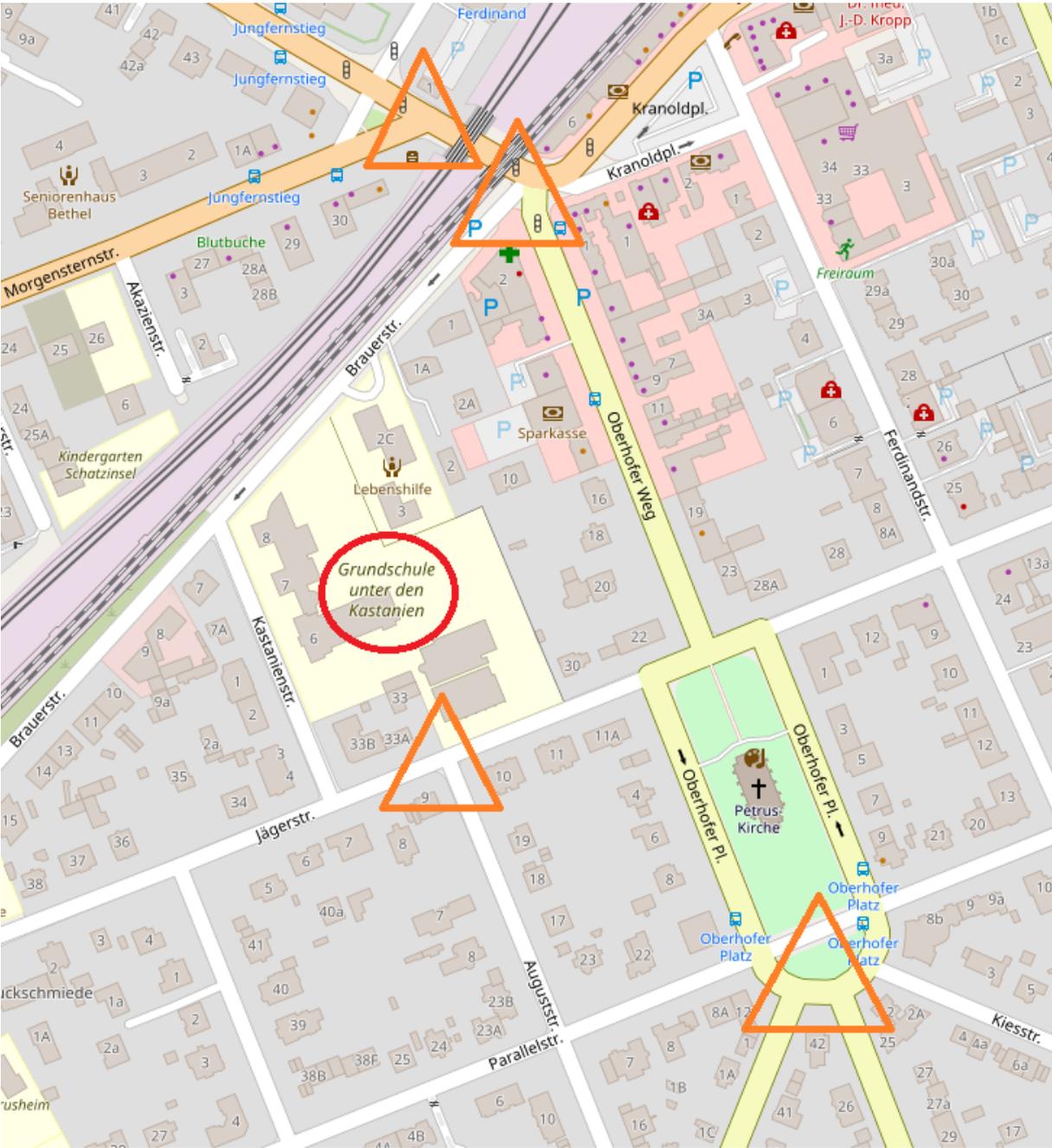
vorweg ein frohes und gesundes neues 2023 und vielen Dank für das Engagement. Sorry für die späte Rückmeldung, wir waren leider nur unterwegs über die Feiertage.

- Im Anhang einige Vorschläge, wo unbedingt Verbesserungsbedarf für den Schulweg über die grosse "Unter den Eichen"-Strasse zur Athene -Grundschule in Lichterfelde-West besteht. (siehe pdf-Übersicht Schulweg Gefahrenstellen) Das ist nur eine erste Sammlung. Wir planen zusammen mit der Schule eine Umfrage zu diesem Thema. Es gibt an unserer Schule viele Kinder, die mit Rad oder Roller zur Schule kommen, das sollte auch unbedingt Berücksichtigung finden in der Schulwegplanung.
- Es gibt bereits einen Schulwegplan von 2018 für die Grundschule Athene, auf der einige Gefahrenzonen aufgezeichnet sind. Warum die Kreuzung "Unter den Eichen / Drakestrasse) und der obere Teil der Drakestrasse hier keine Erwähnung finden, ist für mich leider nicht nachvollziehbar. (Siehe Schulwegplan Athene).
- Wir haben erst vor ein paar Wochen eine AG zur Schulwegsicherheit gegründet und sind noch in der Ideensammlung und Vernetzung. Auf alle Fälle wären wir gern bei der nächsten Schulzonen-Demo dabei und freuen uns über Unterstützung und Input.

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen, Diana Dähnel

Grundschule unter den Kastanien



Unsere Schritte:

Wir besprechen mit Polizei und Verwaltung Gefahrenstellen auf dem Weg zur Kastanienschule und versuchen so die Stellen zu verbessern.

Wir versuchen die Kinder in aktuelle Planungsprozesse (z.B. den Workshop zur Umgestaltung des Kranoldplatzes mit der 3c) zur Umgestaltung von Straßen und Plätzen einzubeziehen

Wir versuchen Diskussions-Angebote in der Schule zu schaffen wie alle sicher und klimafreundlich zur Schule kommen können.

Gliederung zu den bisherigen „Unterpunkten-Identifikation der aktuellen Gefahrenstellen“

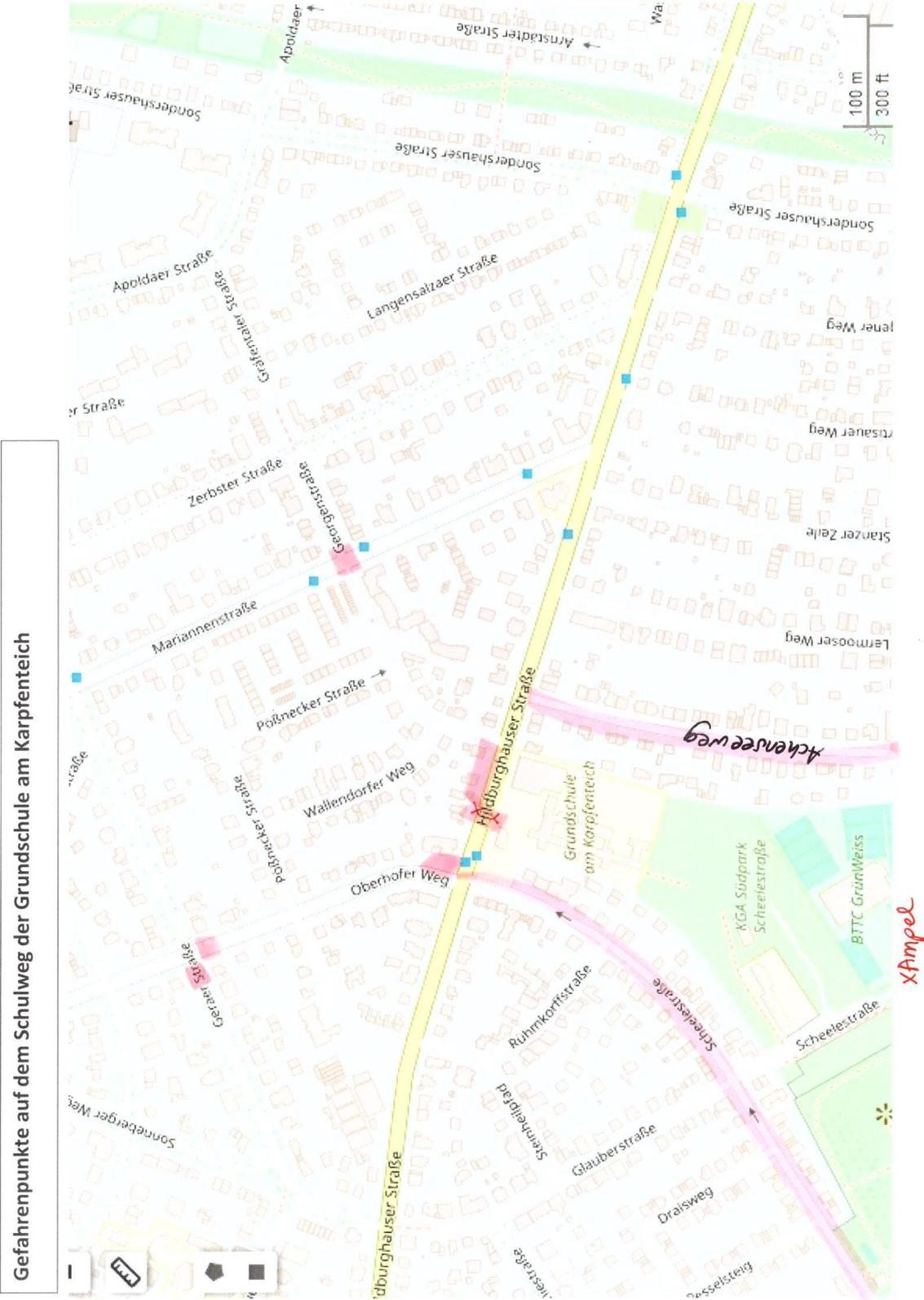
- a) Kreuzung Morgensternstraße/ Königsberger Straße
- b) Mündung Brauerstraße auf den Kranoldplatz/ Radwegproblematik Brauerstraße
- c) Oberhofer Platz mit südlichen Straßen Heinersdorfer Straße und Oberhofer Weg
- d) Auguststraße Ecke Jägerstraße
- e) Verhaltenssensibilisierung der Verkehrsteilnehmer (auch der Sorgeberechtigten)
ggf. Aktionen „zu Fuß zur Schule“ unterstützen und Aktionen planen
- f) weitere Punkte werden in der nächsten Sitzung aufgenommen (Schülerrat-Ideenbenannte Probleme der Schüler genauer evaluieren)

Wer macht die Arbeit:

Wir sind ein Zusammenschluss aus mehreren Schichten unserer Schulgemeinschaft und haben uns freiwillig aus Überzeugung dazu entschieden diesem Gremium beizutreten.

Jeder kann dazu kommen, bitte eine Mail an: foerderverein.gudk@gmx.de

Grundschule am Karpfenteich



Hallo Friso,

erstmal ein frohes Neues Jahr!

Danke für deine beiden Mails und dein Angebot, unsere Forderungen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit im Bereich der Schulen mit aufzunehmen. Zwischen den Tagen habe ich es leider nicht geschafft, dir zu schreiben, aber sende ich Dir gerne ein paar Punkte, die wir so auch bereits in einem Schreiben an die Senatsverwaltung und an Herrn Aykal Ende Oktober gerichtet haben.

- Für unsere Forderung nach einem Fußgängerüberweg auf der Mariannenstraße in Höhe Georgenstraße haben wir im September 2022 eine Zusage der Senatsverwaltung erhalten. Jetzt warten wir auf weitere Informationen, wann das Planungsbüro seine Planungen abgeschlossen hat und wann die Umsetzung erfolgt.

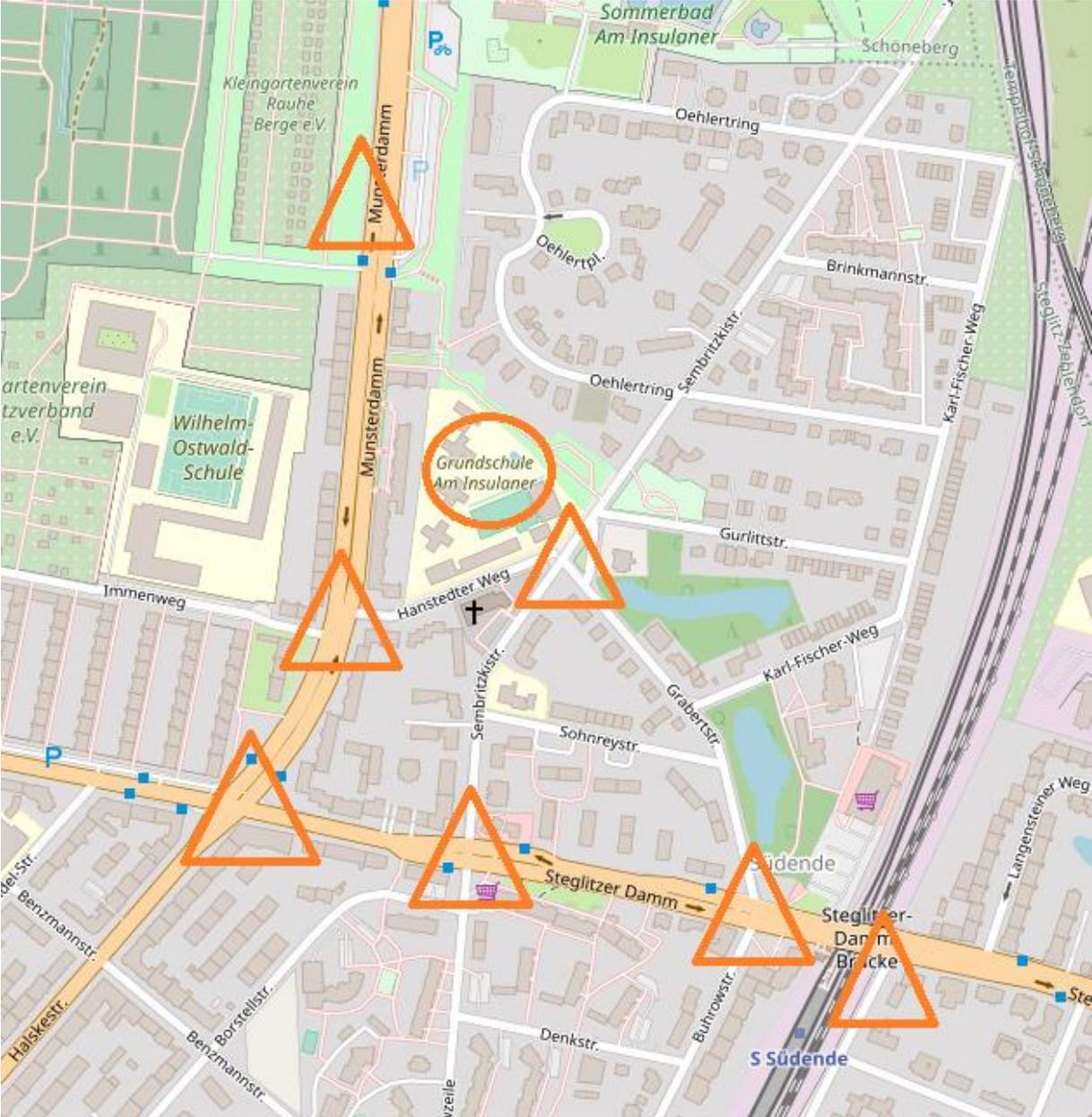
Als Gremium für Mobilität und Schulwegsicherheit der Grundschule am Karpfenteich fordern wir weitere Maßnahmen zur Beseitigung von Gefahrenstellen auf dem Schulweg der Grundschule am Karpfenteich:

1. Schülerinnen und Schüler, die westlich vom Oberhofer Weg und nördlich der Geraer Straße wohnen und noch zum Einzugsgebiet der Grundschule am Karpfenteich gehören, brauchen einen **sicheren Fußgängerüberweg** sowohl auf der **Geraer Straße** als auch auf dem **Oberhofer Weg**.
2. Wir brauchen eine Lösung für das Passieren von Kraftfahrzeugen im **Achenseeweg**. Um dem Gegenverkehr auszuweichen, fahren PKW und LKW über die Gehwege und gefährden somit Schülerinnen und Schüler auf ihrem Weg zur Schule. Wir als Gremium schlagen ein versetztes Parken auf dem Achenseeweg vor.
3. Wir fordern ein **Parkverbot** auf der gegenüberliegenden Seite der Schule entlang der **Hildburghauser Straße** durch die Installation von Pollern im Abschnitt zwischen der Ampel und der verlängerten Georgenstraße sein. Denn hier gefährden einparkende Autos die Schülerinnen und Schüler auf dem Gehweg.
4. Das rechtswidrige **Parken auf dem Gehweg** entlang des **Oberhofer Wegs**, direkt an der Kreuzung mit der Hildburghauser Straße muss ebenfalls durch regelmäßige Kontrollen oder Poller unterbunden werden.
5. Wir fordern eine **Verbesserung der Ampelschaltung vor der Schule**. Die Grünphasen sind zu kurz und die Wartezeit bis zur Grünphase ist zu lang. Das führt häufig dazu, dass die Kinder noch über die Straße rennen, wenn die Ampel schon auf Rot umgesprungen ist oder die Hildburghauser Straße an der Kreuzung mit der verlängerten Georgenstraße ungesichert überqueren. Als Vorbild für eine bessere Ampelschaltung dient die Ampel vor der Grundschule am Königsgaben.
6. Damit Schülerinnen und Schüler aus Lichterfelde-Süd, die einen längeren Schulweg haben, ihren Schulweg mit dem Fahrrad bestreiten können, fordern wir eine **Öffnung der Scheelestraße (Einbahnstraße) für den Radverkehr** in beide Richtungen. Damit Radfahrende und Autos sich gefahrenlos ausweichen können, schlagen wir eine Begrenzung des Parkens auf der Scheelestraße vor.

Alle oben genannten Gefahrenstellen sind auf der beiliegenden Karte des Einzugsgebiets der Grundschule am Karpfenteich markiert.

Stefi Schrod <rosicstefi@gmail.com>

Grundschule am Insulaner



Gefahrenschwerpunkte Grundschule am Insulaner

Überquerung Steglitzer Damm auf Höhe Buhrowstraße/Grabertstraße

Problem: Sichere Querung (Ampel/Zebrastreifen fehlt. Kein Tempo 30 !!

Siehe: <https://www.openpetition.de/ampelsuedende>

Überquerung Steglitzer Damm auf Höhe Sembritzkistraße

Problem: Rotlichtmissachtung durch Rechtsabbieger
Ampelschaltung viel zu lang (> 60 sec), wenn gedrückt auf Mittelinsel

Überquerung Steglitzer Damm auf Höhe Munsterdamm

Problem: Keine Mittelinsel, Furt viel zu lang, Ampel zu kurz grün Kein Tempo 30 !!

Überquerung Munsterdamm auf Höhe Immenweg/Hanstedter Weg

Problem: Ampelschaltung viel zu lang (> 60 sec), wenn gedrückt auf Mittelinsel
Kein Tempo 30 !!

Überquerung Bergstraße auf Höhe Thorwaldsenstraße

Problem: Keine Mittelinsel, Furt viel zu lang, Ampel zu kurz grün Kein Tempo 30 !!

Weg entlang Munsterdamm zwischen Bergstraße und Immenweg

Problem: Keine Gebäude, Weg gefühlt sehr unsicher, Angstgefühl

Crailsheimer Straße

Problem: Gehwege zu eng, Gehwege beparkt, Tempo 30 wird nicht eingehalten

Hanstedter Weg

Problem: Elterntaxi, Wendemannöver

Sembritzkistraße zwischen Musikschule und Grundschule

Problem: Elterntaxi, Autos und Fahrradfahrer mißachten Überquerungsbereich
Zebrastreifen fehlt

verkehrs ausschuss@grundschuleaminsulaner.de