

**Unser Netzwerk Schulwegsicherheit in Steglitz Zehlendorf besteht bereits aus 19 Schulen und wird immer größer. Wir haben Vorschläge und möchten gehört werden!**



**Netzwerk Schulwegsicherheit Steglitz-Zehlendorf  
- jetzt ist die Politik gefragt!**

Kinder sollen ihren Schulweg sicher und unabhängig zurücklegen können. Auf dem Weg zur Schule gibt es unzählige Gefahrenstellen, die uns große Sorgen bereiten. Es fehlen Radwege, es gibt kaum Ampeln - unsere Kinder werden schwer gesehen und haben keinen Vorrang im Straßenverkehr. **Selbst direkt vor der Schule gibt es keinen sicheren Platz für unsere Kinder.**

Die Situation vor den Schulen ist unmöglich, aber lösbar. Daher haben wir uns zusammengefunden. Wir, das sind Kinder, Eltern, Elternvertretungen, Lehrkräfte und Schulleitungen.

## Unsere Forderungen

### Athene-Schule

1. Die Schulwege zur Athene-Grundschule müssen dringend fahrradsicher werden.
2. Auf der Drakestrasse muss durchgehend 30 km/h gelten
3. Die Ampelschaltung Drakestrasse/Curtiusstraße muss von 7 Sekunden auf 15 Sekunden erhöht werden.

### Anna-Essinger-Gemeinschaftsschule (SEK I/II, Tietzenweg)

1. Einrichtung einer Schulzone vor der Schule auf dem Tietzenweg
2. überdachte Fahrrad-Abstellplätze auf dem Schulgelände durch Umwidmung der Autoparkplätze vor der Turnhalle (60 Fahrräder statt 4 Autos)
3. Ausbau von Radwegen an den Hauptverkehrsstraßen im Umfeld der Schule

### Anna-Essinger-Gemeinschaftsschule (GS, Am Rohrgarten)

1. Einrichtung einer Schulzone vor der Schule Am Rohrgarten
2. Ausbau von Radwegen an den Hauptverkehrsstraßen im Umfeld der Schule

### Clemens Brentano Grundschule

1. Erweiterung der Halteverbotszone auf Höhe des Schulgrundstücks inkl. gegenüberliegender Straßenseite
2. Einrichtung einer Schulzone

### Dreilinden-Grundschule

Einrichtung einer Straßenüberquerung über die Dreilindenstraße zur Sicherung des Schulwegs der Dreilinden- Grundschule und des Dreilinden-Gymnasiums

### Dunant Grundschule

1. Die bedarfsgerechte Verlängerung der Grünphase an der Fußgängerampel Kreuzung Schildhornstraße/Gritznerstraße.
2. Die Einrichtung geschützter Fußgängerüberwege an der Kreuzung Gritznerstraße/Treitschkestraße, z.B. durch Zebrastreifen.
3. Baumaßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung des Kfz-Verkehrs im Kreuzungsbereich Gritznerstraße/Treitschkestraße, wie z.B. Bremsschwellen oder eine Aufpflasterung.
4. Die Einrichtung einer verkehrsberuhigten Schulzone in der Gritznerstraße (zwischen Schildhornstraße und Treitschkestraße).

### Grundschule am Insulaner

1. Einen Zebrastreifen/Begegnungszone über die Sembritzkistraße vor unserer Schule
2. Eine temporäre Schulstraße im Hanstedter Weg
3. Eine Ampel über den Steglitzer Damm am S-Bhf Südende.

### Käthe-Kruse-Grundschule

1. Sperrung eines Teilabschnitts der Söhtstraße für den Straßenverkehr, um einen sicheren Übergang von Schülerinnen und Schülern zwischen den Unterrichtsgebäuden der Käthe-Kruse-Grundschule zu ermöglichen
2. Ausbau von Radwegen an den Hauptverkehrsstraßen im Umfeld der Schule, um einen sicheren Schulweg mit dem Fahrrad zu gewährleisten

### Grundschule am Karpfenteich

1. Sichere Fußgängerüberwege über die Geraer Straße, Oberhofer Weg, Mariannenstraße und Lichterfelder Ring
2. längere Grünphasen und kürzere Wartezeiten an der Ampel vor der Schule
3. Parkverbot entlang der Hildburghäuser Straße gegenüber der Schule
4. Öffnung der Scheelestraße für den Radverkehr in beide Richtungen
5. breiteren Gehweg an der Scheelestraße
6. Anordnung versetztes Parken auf dem Achenseeweg
7. Einbindung in die weitere Planung zur Sanierung der Hildburghäuser Straße

**Wir fordern, dass die Politik  
sich für die Sicherheit unserer  
Kinder einsetzt!**

**#selbstundsicher**